

Narizení města Kadaně

Č. 1/2021

o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a jejich střežení na území města Kadaně

Rada města Kadaně se na své zasedání dne 18.2.2021 usnesla vydat na základě § 1 a § 4a odst. 1, písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších změn a doplňků, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2020 ze dne 17. 12. 2019, oddíl B, pol. 1, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení:

Článek 1

Úvodní ustanovení

1. Tímto nařízením se stanovuje maximální cena za nucený odtah silničního vozidla na území města Kadaně z důvodu porušení obecně závazných právních předpisů^{1) 2)} a střežení tohoto vozidla.
2. Maximální cena stanovená tímto nařízením se uplatní při odstranění vozidla porušujícího obecně závazné předpisy na náklad jeho provozovatele (např. tvoří-li vozidlo překážku provozu na pozemních komunikacích, neoprávněně stojí na parkovišti vyhrazeném pro vozidla přepravující osoby tělesně postižené, brání provedení blokového úklidu komunikací stanoveného dopravními značkami) v souladu s obecně závazným předpisem²⁾
3. Odstraněná vozidla budou umístěna a střežena v areálu Technických služeb města Kadaně s.r.o. na pozemku p.č. 2485/1 v ul. Polní čp. 1900.

Článek 2

Výše maximálních cen

1. Maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel činí:
 - a) za jeden nucený odtah úplný **2 000,- Kč**

- b) za jeden nucený odtah neúplný 1 000,- Kč
- c) za vrácení vozidla zpět na základě požadavku 2 000,- Kč

2. Maximální ceny za střežení jednoho odtaženého vozidla na předem určeném místě činí za každý i započatý kalendářní den 30,- Kč .

Článek 3

Všeobecné podmínky

1. Maximálními cenami dle tohoto nařízení se rozumí ceny za nucený odtah vozidla včetně DPH.
2. Maximální ceny stanovené tímto nařízením jsou závazné pro všechny subjekty zajišťující odtahy speciálním vozidlem na území města Kadaně.
3. Výklad pojmů:
 - a) **Úplný odtah:** za úplný se odtah považuje od okamžiku, kdy odtažované vozidlo již bylo naloženo na vozidlo odtahové služby.
 - b) **Neúplný odtah:** za neúplný odtah se považuje zahájení úkonů vedoucích k uskutečnění odtahu, tj. stav, kdy již došlo ke spojení lanem navijáku odtahového vozidla s odtažovaným vozidlem (u odtahového vozidla s rampou), nebo bylo odtažované vozidlo již vyzvednuto příslušným technickým zařízením odtahového vozidla, ale nebylo ještě na odtahové vozidlo naloženo (u odtahového vozidla se zdvihacím ramenem). Za neúplný odtah je považován i marný výjezd, tj. příjezd odtahového vozidla k místu odtahu, aniž by došlo k zahájení výkonu, tj. před spojením lana navijáku odtahového vozidla s odtažovaným vozidlem nebo před vyzvednutím odtažovaného vozidla příslušným technickým zařízením odtahového vozidla.
 - c) **Střežení odtaženého vozidla:** převzetí odtaženého vozidla v místě střežení, střežení vozidla, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla. Služba je účtována od dne následujícího po dni, v němž byl odtah vozidla proveden.


Článek 4
Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se ruší nařízení č. 2/2005


Článek 5
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1.3.2021

-
- 1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - 2) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů


PaedDr. Jiří KULHÁNEK
starosta města




Jan LOSENICKÝ
místostarosta

VYVĚŠENO: 19 -03- 2021

SEJMUTO - 6 -04- 2021